



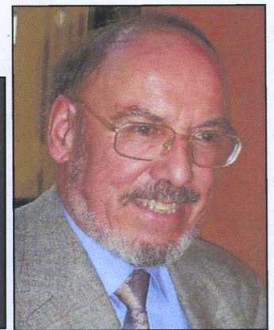
Le Cosmophil



23, rue de Mercantour
78310 Maurepas

Affilié à la FFAP
sous le N° 1075

IN MEMORIAM WERNHER VON BRAUN...



De nombreux anniversaires spatiaux furent célébrés ces dernières années pourtant le centième anniversaire de la naissance de Von Braun fut passé sous silence. Je vais donc m'attacher à résumer brièvement la vie de cet ingénieur qui permit à Neil Armstrong de poser le pied sur la lune en juillet 1969.

Il y a un siècle, le 23 mars 1912, naissait Wernher Magnus Maximilian Von Braun à Wirsitz dans la province de Posnanie. De nos jours, cette ville est située en Pologne et se nomme Wyrzysk. En 1920, sa famille déménage à Berlin et, en 1923, le jeune Wernher intègre le Collège français de Berlin. Paradoxalement il ne brille ni en mathématiques ni en physique, domaines dans lesquels il excellera plus tard après de rudes efforts.

1925 marque un tournant dans sa vie lorsqu'il acquiert un exemplaire de « Die Rakete zu den Planet Enräumen (La Fusée dans l'espace planétaire) » écrit par un pionnier de la propulsion par fusée Hermann OBERTH. Très frustré par ses difficultés à comprendre les mathématiques, il se focalise sur l'étude de cette matière jusqu'à devenir le meilleur de sa classe. En 1928, il rejoint l'école Hermann-Lietz où la formation du savoir et du caractère sont inséparables et où ses connaissances et ses classements s'améliorent.

Au printemps 1930, il entre à l'Institut de Technologie de Berlin et consacre ses temps libres à la « Verein für Raumschiffahrt (VfR) », « Association pour les voyages dans l'espace » qui est une association d'amateurs passionnés par les fusées et les vols spatiaux, active en Allemagne de 1927 à 1934. Elle rassemble de nombreux ingénieurs du début de la conquête de l'espace : Johannes Winkler, Max Valier, Willy Ley, Hermann Oberth, Rudolf Nebel, Walter Hohmann, Guido von Pirquet, Eugen Sänger, Franz von Hoefft, Kurt Hainnisch, Klaus Riedel, Rolf Engel et Wernher von Braun.

En 1932, il passe sa licence de science en Génie mécanique et rentre à l'Université de Berlin d'où il sort deux ans plus tard avec un doctorat en Physique. Sa thèse porte le titre « A propos des essais de combustion » est classée « secret militaire ».

Pour poursuivre leurs essais qui ont lieu sur base d'artillerie de Kummersdorf située près de Berlin, les membres de la « VfR » présentent leurs travaux au capitaine Dornberger, responsable des recherches sur les fusées à carburant solide et liquide au sein de l'armée. Mais on est en 1932 et l'ascension du parti nazi conduit Von Braun à rejoindre l'armée cette même année. Son étroite collaboration avec Dornberger va durer plus de dix ans. Rejoint par plusieurs de ses collègues de la « VfR », Von Braun développe la fusée V1 puis les fusées V2 et V3 qui sont essayées avec succès sur la côte de la mer du Nord.

La proximité de Berlin conduit l'armée à déplacer l'ensemble des équipes à Peenemünde sur la mer Baltique, zone plus isolée. Les recherches vont se poursuivre et déboucher sur le missile A4 rebaptisé V2 dont le premier tir réussi a lieu le 3 octobre 1942. Son déploiement opérationnel intervient deux ans plus tard et les qualités dont fait preuve Von Braun ne sont pas étrangères à ces succès.

En août 1943, l'aviation anglaise bombarde Peenemünde causant des dégâts vite réparés mais qui conduisent à déplacer la production des V2 dans les galeries souterraines d'une ancienne mine d'anhydrite près de Nordhausen dans le Kohnstein.

Suite page 2

SOMMAIRE

In Memoriam W. Von Braun (suite)	page 2
La vie de Neil Armstrong	page 3
Les 4 mystères de Neil	page 10
Le pionnier de l'aéronautique italienne	page 12
Nouvelles de l'association	page 16

