

# LIONSPHIL



## NOTIZIE

Circolare d'informazione riservata esclusivamente ai Soci del L. C. F. I. – Anno Sociale 2018-2019

**NUMERO 97**

**MARZO 2019**

SEDE: c/o il Presidente: Giovanni di Dio AIELLO-Via Marconi, 90 - 80053-CASTELLAMARE DI STABIA (NA) - Telef. 3397373010  
REDAZIONE : Luigi MOBIGLIA - Via Pavone, 20 - 10010 BANCHETTE (TO) Telef.:0125.612832-Cell.339.8823123  
STAMPA : in proprio dalla Redazione.

## REGNO DI SARDEGNA BICENTENARIO DELLA CARTA POSTALE BOLLATA 1819 - 2019



E' pe

Al Signor  
Luigi MOBIGLIA  
Via Pavone, 20  
10010 BANCHETTE

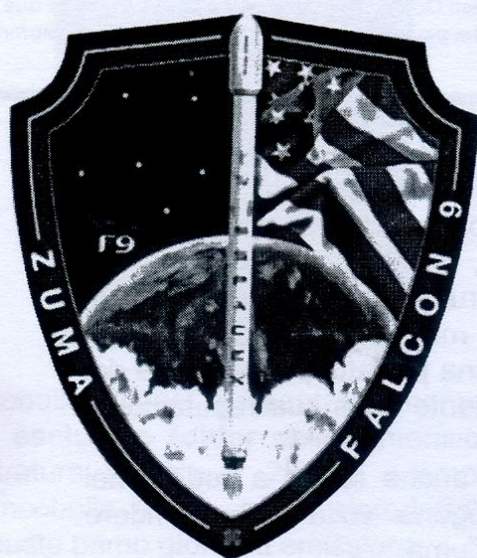
sori.

## ZUMA : MISSIONE SEGRETA

di Umberto Cavallaro

*Interessante articolo che il Dr. Umberto Cavallaro, Presidente dell'Associazione Italiana Astrofilatelia, che ormai da tempo ci onora con i suoi articoli di filatelia spaziale, ci ha permesso di partecipare anche ai nostri Soci, di una notizia che ancor oggi è alquanto riservata.*

*Sul Notiziario AD+ASTRA n° 37 del Giugno 2018, l'autore riferisce di una missione spaziale segreta, raccontandoci del lancio effettuato a Cape Canaveral di cui non si è venuti a conoscenza della fine che ha fatto il satellite e di tutte le altre notizie che generalmente vengono segnalate ad ogni singolo lancio.*



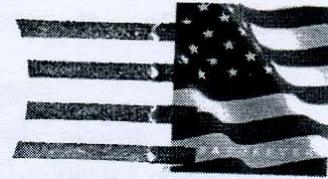
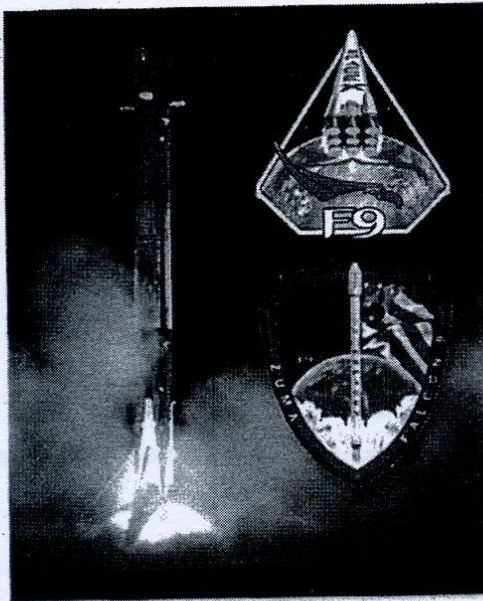
Il 2018 di SpaceX è iniziato con una missione segreta, partita dall' Air Force Station Space Launch Complex 40 (SLC-40) di Cape Canaveral in Florida il 7 gennaio (quando in Italia erano le 2 del mattino dell'8 gennaio) e tuttora avvolta nel mistero.

Dopo il lancio, il primo stadio del vettore ha riacceso i propulsori andando a centrare l'ennesimo atterraggio di successo sulla Landing Zone 1.

Del satellite invece non si è più saputo nulla : non sono stati annunciati né l'agenzia governativa committente, né gli scopi, e neppure l'orbita programmata per il veicolo.

La diretta streaming, su richiesta del committente si è concentrata unicamente sul rientro del primo stadio.

Sebbene sia normale che i parametri orbitali dei satelliti spia non vengono rilevati pubblicamente, già poche ore dopo il lancio si erano diffuse voci secondo le quali il satellite ZUMA era andato perduto.



**SpaceX 'Zuma' Secret Satellite Launch**  
*Kennedy Space Center, FL - January 7, 2018*

A SpaceX Falcon 9 FT rocket successfully launched the super-secret U.S. government 'Zuma' spacecraft (USA-280) from Cape Canaveral Air Force Station at 8 p.m. EST on January 7th (0100 GMT on January 8). The first stage booster successfully touched down at the SpaceX Landing Zone 1 less than 8 minutes after launch. While the launch was successful the Zuma satellite was destroyed after it failed to achieve orbit and crashed into the Indian Ocean. The cause of the failure might be due to a failure in the payload adapter provided by Northrop Grumman.

Da parte sua la SpaceX si limitò a dichiarare che "il Falcon 9 ha funzionato perfettamente come da specifiche", escludendo quindi malfunzionamenti del vettore ma senza fornire altri particolari.

L'altro partner di questo lancio, il gigante dell'industria aerospaziale americana Northrop-Grumman, costruttrice del satellite e del sistema di rilascio, ha mantenuto il più assoluto silenzio, nonostante le implicazioni che una perfetta performance del Falcon 9 di SpaceX aveva necessariamente sulla sua reputazione, visto che i partner erano solo due.

La dietrologia di molte fonti si è anche spinta a vedere nel presunto fallimento una cortina fumogena volta a nascondere ancora meglio la natura e la missione di Zuma.

Solo a metà aprile il *Wall Street Journal* ha confermato che due commissioni d'inchiesta del governo e di investigatori privati, avevano concluso che il lancio del satellite spia della US Air Force era effettivamente fallito a causa del sistema di rilascio fornito da Northrop-Grumman.

La notizia è arrivata subito dopo che alla fine di marzo la NASA aveva annunciato, con disappunto, l'ennesimo slittamento del lancio del *James Webb Telescope*, il telescopio spaziale di cui la Northrop-Grumman è Prime Contractor.

Il comunicato della NASA puntava il dito sulle responsabilità della Northrop-Grumman e sui suoi errori e negligenze in un progetto che ormai è caratterizzato da una frustante attesa che si protrae da quasi due decenni.

**Umberto Cavallaro**

**Ringraziamenti.**

Si ringrazia per la busta commemorativa Gus Kathmann di St. Paul MN, USA.